

tendancÉco

L'essentiel de la conjoncture économique locale

2015 n°3 - Avril 2015



Sommaire

- > Bilan **P. 2**
- > Enquête **P. 3**
- > Pour aller plus loin **P. 4**



Périmètre de la circonscription de la CCI Rouen

Enquête Flash Pont Mathilde

Bilan de l'impact de sa fermeture six mois après sa réouverture

Le 29 octobre 2012, le pont Mathilde, point de passage le plus fréquenté pour traverser la Seine avec ses 80 000 véhicules quotidiens, a dû être fermé à la circulation du fait de l'accident d'un camion-citerne. Suite aux difficultés de circulation provoquées par la fermeture de ce pont, la Chambre de Commerce et d'Industrie de Rouen a régulièrement réalisé des enquêtes auprès des entreprises (janvier, juin et décembre 2013) afin de mesurer l'impact de cette fermeture sur leur activité.

Ces enquêtes réalisées en 2013 ont révélé les principaux résultats suivants :

- Entre 43% et 47% des chefs d'entreprise interrogés ont déclaré que la fermeture du pont Mathilde avait eu un impact direct sur leur activité (janvier 2013 : 47% ; juin 2013 : 42% ; décembre 2013 : 43%),
- Ce sont essentiellement les entreprises implantées sur le territoire de la Métropole Rouen Normandie qui ont été les plus affectées,
- La « diminution de la fréquentation de la clientèle », « l'agacement des clients », « le stress des salariés » et « l'augmentation des coûts de transport » ont été les principaux impacts négatifs ressentis par les dirigeants.

En synthèse, les chefs d'entreprise espéraient une réouverture rapide du pont Mathilde pour retrouver de meilleures conditions de fonctionnement. **Cette réouverture a eu lieu le mardi 26 août 2014**, conformément au planning des travaux annoncé par le Conseil Général de la Seine-Maritime.

Six mois après cette réouverture, la CCI de Rouen a réalisé un bilan quantitatif des trois enquêtes réalisées en 2013 ainsi qu'un bilan des entreprises ayant subi un impact négatif par cette fermeture (secteur géographique, secteur d'activité et situation administrative). **Pour compléter ce bilan, ces entreprises ont à nouveau été interrogées** afin de savoir si celles-ci avaient retrouvé leur niveau d'activité. Vous trouverez le détail de ces résultats en pages deux et trois de cette publication.

Enfin, pour aller plus loin, vous trouverez en dernière page un point d'actualité sur les grands projets d'infrastructures du coeur métropolitain de Rouen qui en amélioreront l'accessibilité, sous réserve de supporter, au préalable, les contraintes des chantiers.

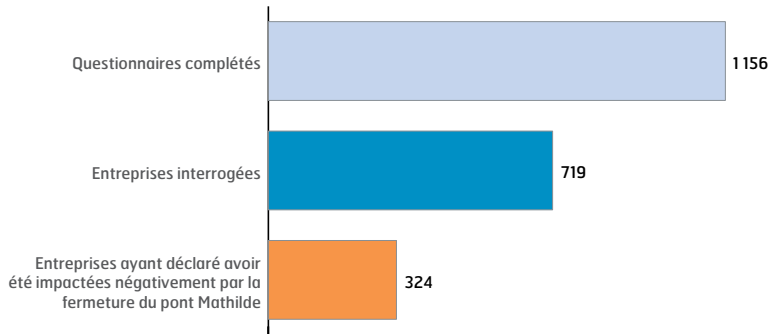
Comme à chaque édition, je tiens à remercier vivement une nouvelle fois ceux d'entre vous qui participent régulièrement à nos enquêtes.

Je vous en souhaite une bonne lecture



Christian HÉRAIL
Président de la Chambre de
Commerce et d'Industrie de Rouen

➔ **Bilan quantitatif des enquêtes réalisées en 2013 (janvier, juin et décembre 2013)**

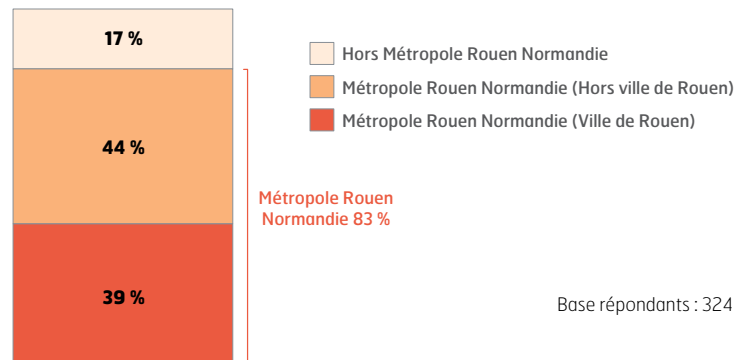


Au cours des trois enquêtes réalisées en 2013 (janvier, juin et décembre), la CCI a recueilli 1 156 questionnaires (janvier 2013 : 380 questionnaires ; juin 2013 : 369 questionnaires ; décembre 2013 : 407 questionnaires) et interrogé 719 entreprises au total. Parmi celles-ci, 324, soit 45% des entreprises interrogées, nous ont déclaré avoir été impactées négativement par la fermeture du pont Mathilde.

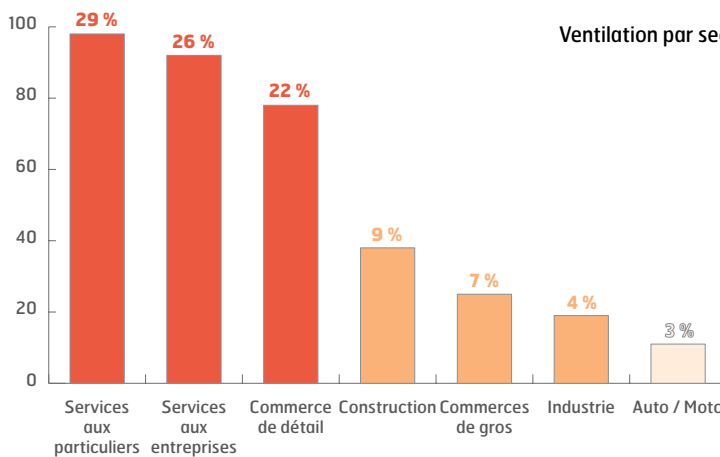
➔ **Bilan des entreprises ayant déclaré avoir été impactées négativement lors des enquêtes réalisées en 2013 (janvier, juin et décembre 2013)**

Ventilation par secteur géographique

Ce sont les entreprises implantées sur la ville de Rouen qui ont été les plus impactées par la fermeture du pont Mathilde (39% des 324 entreprises ayant déclaré avoir été impactées). Puis, ce sont les entreprises implantées sur les communes de Sotteville-lès-Rouen, Le Petit-Quevilly et Saint-Etienne-du-Rouvray.



Ventilation par secteur d'activité

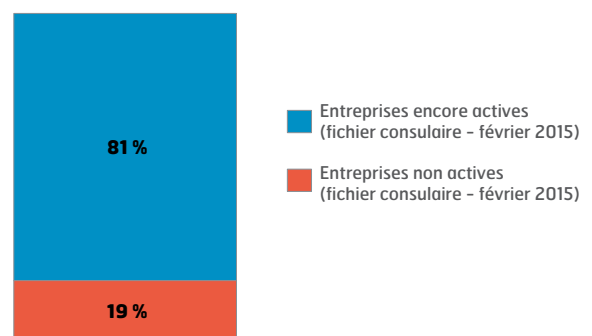


Ce sont les entreprises exerçant une activité de services ou de commerce de détail qui ont été les plus impactées par la fermeture du pont Mathilde.

Base répondants : 324

Situation administrative (février 2015)

Au mois de février 2015, parmi les 324 entreprises ayant déclaré avoir été impactées négativement par la fermeture du pont Mathilde, 81%, soit 270 entreprises, sont encore actives, et 19% d'entre elles, soit 54 entreprises, ont cessé leur activité. Il est important de préciser que ces fermetures ne se résument pas à la fermeture du pont Mathilde mais cet événement local a clairement contribué à accentuer les difficultés conjoncturelles auxquelles les entreprises de notre territoire sont confrontées depuis 2009. Rappelons d'ailleurs que lors de notre enquête du mois de décembre 2013, un quart des dirigeants interrogés ont déclaré que l'activité de leur entreprise était impactée de manière comparable, voire de manière plus importante par la fermeture du pont Mathilde que par la conjoncture économique.



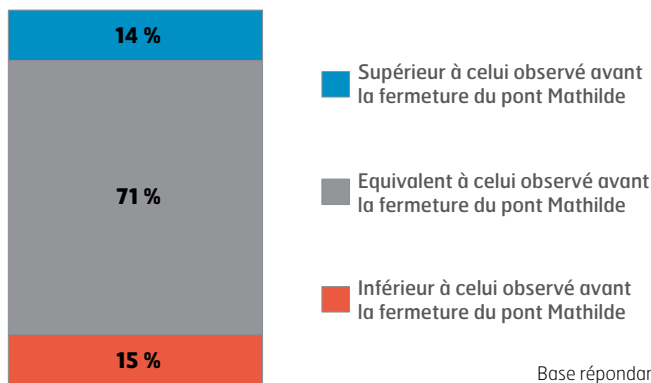
Base répondants : 324

→ Enquête six mois après la réouverture du pont Mathilde auprès des entreprises, encore actives, ayant déclaré avoir été impactées négativement lors des enquêtes réalisées en 2013 (enquête février 2015)

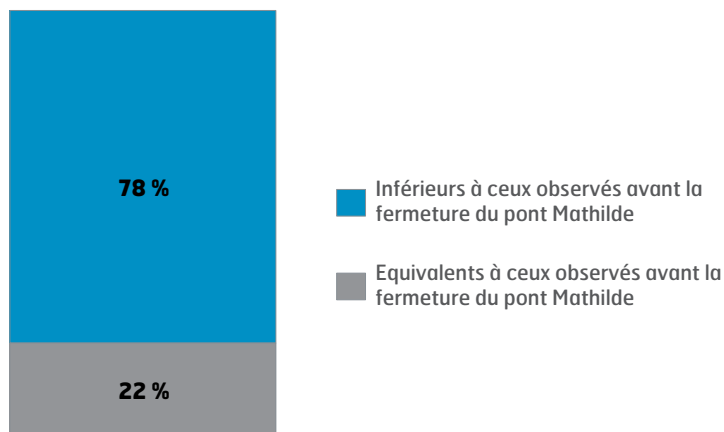
Pour réaliser cette enquête, le cabinet Prestance, mandaté par la CCI de Rouen, a contacté par téléphone, entre le 19 février et le 26 février 2015, les 270 dirigeants des entreprises, encore actives, ayant déclaré avoir été impactées négativement par la fermeture du pont Mathilde lors de nos enquêtes réalisées en 2013. Parmi ces 270 chefs d'entreprise, 204 ont répondu à notre enquête.

Depuis la réouverture du pont Mathilde, avez-vous retrouvé un niveau d'activité ?

La plupart des chefs d'entreprise (85%) déclarent avoir retrouvé un niveau d'activité similaire, voire supérieur, à celui observé avant la fermeture du pont Mathilde. Il est à noter que la « difficile conjoncture économique » et le « changement d'habitude de consommation des clients » sont les deux principaux facteurs cités par les 14% de chefs d'entreprise ayant déclaré que leur niveau d'activité était toujours inférieur à celui observé avant cet accident.



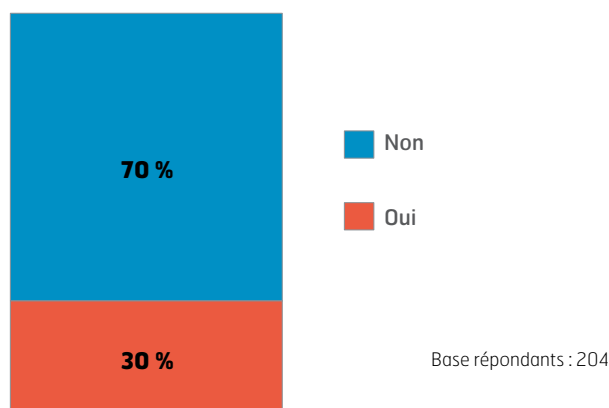
Depuis la réouverture du pont Mathilde, avez-vous retrouvé des coûts de transport ?



100% des chefs d'entreprise interrogés déclarent avoir retrouvé des coûts de transport équivalents ou inférieurs à ceux observés avant la fermeture du pont Mathilde. Il est à noter que pour un peu plus des trois quarts d'entre eux (78%), les coûts de transport sont même devenus inférieurs à ceux observés avant cet accident.

Peu de temps avant la réouverture du pont Mathilde, des travaux d'embellissement des quais hauts rive droite ont été engagés. La durée de ces travaux étant prévue du mois de juin 2014 au mois de décembre 2014, votre activité a-t-elle également été impactée par ces travaux ?

Les dirigeants impactés par la fermeture du pont Mathilde ont globalement retrouvé un niveau d'activité et des coûts de transport comparables à ceux observés avant cette fermeture. Toutefois, près d'un tiers d'entre eux (30%) déclarent avoir été également impactés par les travaux d'embellissement réalisés sur les quais hauts rive droite durant le deuxième semestre 2014.



➔ **Pour aller plus loin : grands projets d'infrastructures au coeur de la Métropole Rouen Normandie**

Arc Nord SUD (T4)

Nouvelle ligne de transport en commun, T4, en voie réservée qui reliera les 2 rives, du Boulingrin au pôle Zénith/Parc Expo, en passant par le centre de Rouen, les boulevards et le pont Guillaume-le-Conquérant.

Elle complète le maillage du réseau et propose de nouvelles correspondances avec les lignes TEOR et le métro.

Début des travaux : 2016. Mise en service : 2018.

- Coût des travaux :**
- Voieries entre 65 et 80 millions d'euros
 - Matériel roulant entre 10 et 18 millions d'euros à l'ouverture de la ligne

Travaux de remise en état de la Trémie ferroviaire des quais de la rive gauche

La Trémie SNCF située sur les abords de la Seine, rive gauche, entre le pont Guillaume-le-Conquérant et le quai Jacques-Anquetil est un ouvrage datant des années 1950 qui a subi une usure générale importante et se trouve dans un état préoccupant.

Dans l'attente d'études de structure complémentaires précises et d'un calendrier de travaux, des arrêtés de restriction ont été pris :

- Le stationnement sur les quais hauts de la rive gauche de la Seine à Rouen est partiellement interdit. L'interdiction porte sur les places situées le long de la Seine, sur les quais hauts et sur les deux cotés du quai Jacques-Anquetil (à partir du Pont Corneille et en direction de Sotteville).
- **la circulation de tous les véhicules** (camions et bus) pesant **plus de 3,5 t** est interdite sur ces chaussées depuis le début de l'année 2015.

Pas de date annoncée pour le moment.

Coût des études et travaux préalables : 30 millions d'euros.

Accès définitif tête sud du pont Flaubert

Le projet des accès définitifs du pont Flaubert en rive gauche vise à **relier en 2x2 voies la RN 338 (Sud III) à l'autoroute A 150.**

La longueur de la durée des travaux résulte des choix de **ne pas fermer à la circulation, tant le pont Flaubert que la RN 338 (Sud III)**, et de **minimiser la gêne occasionnée aux entreprises et aux usagers pendant le chantier.** Le projet intègre dès à présent de veiller à la lisibilité dans la durée des itinéraires de déviation et de délestage indispensables à une mise en service progressive du projet routier.

Avril 2015 : Concertation publique.

1^{er} semestre 2016 : Enquête Publique et élaboration des études de projet.

2nd semestre 2016 : travaux de réseaux.

2017 à 2023 : travaux de réalisation des voieries.

Coût des travaux : 200 millions d'euros.



Ecoquartier Flaubert

Le projet vise à la création d'un quartier qui pourra accueillir à terme 10 000 personnes, actifs et résidents.

Le site du projet représente une surface de 90 hectares, dont 67 constituent le périmètre de la Zone d'Aménagement Concerté (ZAC). Sont prévus jusqu'à 2 800 logements sur 20 ans, **10 000 m² annuels de bureaux et de locaux d'activité** soit un total de 400 000 m² de surface de planchers, toutes fonctions urbaines confondues.

2014-2017 : 1^{ère} phase d'urbanisation le long de l'avenue Jean Rondeaux.

2017-2030 : Réalisation des phases suivantes sur les autres emprises du projet.

Gare Nouvelle Rouen-Saint-Sever et tunnel ferroviaire

Le projet vise à offrir de **meilleures dessertes ferroviaires pour Rouen et la Haute-Normandie** et s'inscrit dans un schéma global d'amélioration de la ligne Paris - Rouen - Le Havre.

Des tracés de tunnel sont envisagés en fonction du choix de localisation de la gare (tracés non arrêtés) :

- Gare sur le site du Sernam : passage sous le quai Cavelier de la Salle.
- Gare sous le Cours Clémenceau : passage sous le Boulevard d'Orléans.

Outre un quartier de vie, est envisagé autour de la nouvelle gare un pôle tertiaire au coeur de la ville. Ce **quartier d'affaires** avec services adaptés offrira **entre 100 000 et 150 000 m² de bureaux.**

Mise en service estimée pour 2025.

Coût des investissements ferroviaires : entre 850 et 1 050 millions d'euros.

Editeur : CCI de Rouen – 10 Quai de la Bourse CS 40641 76007 ROUEN Cedex 1

Directeur de publication : Christian HÉRAIL

Rédacteur en chef : Jacques CHARRON

Rédacteur en chef adjoint : Jean-Charles BRUGOT

Rédacteur : François SOUDAY

Mise en page et cartographie : Emmanuel ROBERT

Secrétariat de rédaction : Isabelle GALLARDO

Création graphique et maquette : Mad'line communication

Réalisation : CCI de Rouen, Service Etudes, Prospective et Attractivité.

Impression : CCI de Rouen

Dépôt légal : Avril 2015 - ISSN : en cours

